



Statytojas (užsakovas)	AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA (VALSTYBĖS ĮMONĖ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJA)		
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 107 TRAKAI–VIEVIS PAPRASTASIS REMONTAS, REMONTUOJANT NUOVAŽĄ KELIO 16,97 KM KAIRĖJE PUSĖJE		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS		
Naudojimo paskirtis	KELIAI		
Statybos rūšis	PAPRASTASIS REMONTAS		
Statinio projekto etapas	PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS		
Statinio projekto dalis	BENDROJI		
Statinio projekto numeris	AT-23S-2045-107		
Bylos (segtuvo) žymuo	BD-01		
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0		

Vilnius, 2023 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS		
--------------	-------------------------------------	--	--

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	BD-01	0	Bendroji	
2.	SD-02	0	Susisiekimo	
3.	SO-03	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
4.	KS-04	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

Lentelės skiltyje įrašomi šie duomenys:


a – bylos (segtuvo) eilės numeris;

b – bylos (segtuvo) žymuo pagal statinio projekto dalis;

c – bylos (segtuvo) laidos žymuo;

d – statinio projekto dalies bylos (segtuvo) pavadinimas;

e – papildoma informacija apie laidą, projekto pakeitimus, ankstesnių laidų anuliavimą ir kt. Kai byla (segtuvą) rengia kita projektavimo įmonė, nurodomas jos pavadinimas.

0	2023	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje	
	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Nuovaža	0
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.PSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

**BENDROSIOJIS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Lai da	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	13	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BTS	17	0	Bendroji techninė specifikacija		
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.APSS	1	0	Atliktų pritarimų – suderinimų sąrašas		
Priedai					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD-B.01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		

0	2023	Statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>atamis</div> <div>Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje		
	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			00-Nuovaža		0
			Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BSŽ		LAPAS
					LAPŲ
				1	1


Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017
„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5
priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Keliai:			
1. Ilgis*	km	0,008	
2. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4. Eismo juostos plotis	m	3,00	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje	
	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Nuovaža	0
			Bendrieji statinio rodikliai	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BSR	LAPAS 1 LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
3. Projektiniai sprendimai	6
3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	6
3.2. Gatvės išilginis ir skersinis profilis	8
3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	8
3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	8
3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	9
3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	9
3.7. Apželdinimas	9
3.8. Paviršinio vandens nuvedimas	11
3.9. Inžineriniai tinklai	11
3.10. Statybinės atliekos	11
4. KITA INFORMACIJA	13
4.1. Tretieji asmenys	13
4.2. Pastabos:	13

0	2023	Statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>atamis</div> <div>Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje		
	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			00-Nuovaža		0
			Bendrasis aiškinamasis raštas		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR		LAPAS 1
					LAPŲ 13

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje“;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija);

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekiimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – paprastojo remonto aprašas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas statinys;

STATYBOS VIETA – Krašto kelias Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km, Pylimų k., Vievio sen., Elektrėnų sav.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Aprašas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projekto dalis parengta naudojantis licencijuotomis programomis:

- MS Word;
- MS Excel;
- AutoCad Civil 3D.

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo užduotimi (Techninė užduotimi gatvės projektavimui)
- Inžinerinė topografinė nuotrauka;
- Išduotomis projektavimo sąlygomis;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai – suprojektuoti nuovažą su asfalto danga į naują VMU administracinį pastatą.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	2	13	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;
Nuosavybės dokumentai;
Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	3	13	0

- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	4	13	0

- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Nuovažos įrengimo darbai bus vykdomi Elektrėnų savivaldybėje, krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km. Nuovaža projektuojama į VMU panaudos sutartimi valdomą žemės sklypą (kadastro Nr. 7914/0006:1511).

Darbų zonoje yra telekomunikacijų tinklai.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Nuovažą kerta bendras pėsčiųjų/dviračių takas. Lietaus nuotekų tinklų gatvėje nėra, paviršinis lietaus vanduo nuteka į aplinkines teritorijas.



3 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	5	13	0

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projekto sprendiniais numatoma atlikti nuovažos paprastąjį remontą įrengiant asfalto dangą. Važiuojamoji dalis projektuojama su asfalto danga, važiuojamosios dalies plotis 6,00 m. Nuovaža įreminama gatvės bordiūrais. Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties šaligatviais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150). Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį nuovaža pakeliama iki remontuojamo tako lygio. Nuovažai pažymėti įrengiami A grupės signaliniai stulpeliai.

Remontuojamas dviračių takas praplatinamas iki 2,5 m pločio. Danga planuojama iš asfalto. Takas nuo važiuojamosios dalies patrauktas per 1,0 m.

Vanduo nuo nuovažos nuvedamas išilginiu ir skersiniu nuolydžiu į šalia esantį griovį.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Ties nuovažomis, reikia sklandžiai suvesti nuovažos dangą su esamo kelio, įvažiavimo dangos pločiu ir aukščiu.

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 18 lentelė taikoma DK 0,1 klasės dangos konstrukcija.

Nuovaža patenka į 140 cm didžiausio įšalo gylio zoną. Gatvės sankasa remiasi į F3 jautrio šalčiui klasės gruntus, todėl konstrukcijos storis $140 \cdot 0,50 = 70$ m.

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelė takui numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

Pateikiami du dangų konstrukcijų įrengimo variantai su žvyro ir skaldos pagrindu. **Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	6	13	0

Projektuojama nuovažos DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30% ($E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,42;
Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{V2} \geq 45$ MPa)	

Projektuojama dviračių tako dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 su NAG priemaiša iki 30% ($E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,22;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Projektuojamo kelio DK 0,1 klasės alternatyvi dangos konstrukcija su žvyro pagrindu (II dangos konstrukcija):

Projektuojama važiuojamosios dalies DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su žvyro pagrindu:

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30% ($E_{V2} \geq 120$ MPa)	0,25;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,37;
Esama kelio dangos konstrukcija, atliekanti sankasos funkciją ($E_{V2} \geq 45$ MPa)	

Projektuojama dviračių tako dangos konstrukcija su žvyro pagrindu:

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 su NAG priemaiša iki 30% ($E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,17;
Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa).	

**Gali būti taikoma dangos konstrukcija su žvyro pagrindu, kaip atitikmuo skaldos pagrindo dangos konstrukcijai.*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	7	13	0

3.2. Gatvės išilginis ir skersinis profilis

Išilginiai ir skersiniai profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Nuovažos išilginiai nuolydis kinta nuo 1,50 iki 4,00 %. Nuovažos važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaičio/vienšlaičio 2,0-2,5 % nuolydžio.

Takas projektuojamas 1,5 % skersinio nuolydžio, nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį. Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų, dviračių takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,50$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 60 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

3.4. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	8	13	0

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.5. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.6. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Nuovažos remontas;
- Dviračių/pėsčiųjų tako remontas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.7. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimą Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams“ priedą „Saugotinių medžių ir krūmų kriterijai“ saugomiems medžiams priskiriami:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	9	13	0

- valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje augantys medžiai, kurie yra didesni kaip 30 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) – ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai;
- kelio apsaugos zonoje už kelio juostos ribų, kurie yra didesni kaip 20 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) – ąžuolai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 str. Kelių apsaugos zonos dydis krašto kelio yra žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Pagal kelių įstatymą minimalus III kategorijos kelio juostos plotis yra 22 metrai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Jei pripažinti keliančiais pavojų eismo saugai valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantys medžiai ir krūmai atitinka Kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“, šių medžių ir krūmų kirtimo ir genėjimo darbai atliekami Želdynų įstatymo nustatyta tvarka gavus savivaldybės vykdomosios institucijos leidimą kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius ir Želdynų įstatymo nustatytais atvejais atlikus želdynų ir želdinių būklės ekspertizę.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	10	13	0

- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Statybos metu nenumatoma kirsti medžių. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kitų projektuojamų statinių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Mediena yra laikoma kaip grįžtamoji medžiaga, kuri lieka rangovui, jeigu nėra panaudota darbų vykdymo metu. Rangovas įvertina medienos būklę ir nustato, ar ją utilizuoti arba parduoti. Rangovas nustato įkainius ir sąmatoje pateikia juos.

Prie gatvių, vietinės reikšmės kelių, dviračių ir pėsčiųjų takų, šaligatvių medžiai ir krūmai sodinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu, statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių patvirtinimo“, Sodmenų kokybės reikalavimais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“.

3.8. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo nuovažos nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu į šalia kelio esančias žemesnes teritorijas bei griovius.

3.9. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti telekomunikacijų. Vykdant remontą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Ties telekomunikacijos tinklais įrengiami g/b plokštės.

Darbų zonoje esančius ryšių tinklus, projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliariais.

3.10. Statybinės atliekos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	11	13	0

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą.

Rangovas turi teisę sandėliuoti medžiagas savo pasirinktoje vietoje iki kol transportuos į statytojo nurodytą vietą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Darbus vykdomo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis kurios lieka rangovui. Grįžtamosiomis medžiagomis yra laikomos šios medžiagos:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys;
- skalda;
- grindinio akmenys;
- frezuoto asfalto granulės;
- mediena.

Rangovas pateikia medienos įkainius, įvertindamas medienos būklę.

Šios medžiagos lieka rangovui, kurias rangovas pritaiko antriam panaudojimui, sandėliuoja savo bazėje arba kitoje rangovo pasirinktoje vietoje.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	12	13	0

nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi kelio sklype. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.2. Pastabos:


- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-SD.BAR	13	13	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Turinys

1. Taikymo sritis	2
2. Bendrosios nuostatos	2
3. Techninė dokumentacija	2
4. Statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga	4
5. Statybvietės paruošimas.....	7
6. Statybos įranga ir statybos metodai	9
7. Matavimai	9
8. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas.....	9
9. Garantija	13
10. Darbų sauga	13
11. Statinio statybos užbaigimas.....	16

0	2023	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje	
	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Nuovaža	0
			Bendroji techninė specifikacija	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)		DOKUMENTO ŽYMUO AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	LAPAS 1
				LAPŲ 17

1. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais tiesės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

Rangovas ir Subrangovai. Statinio statybos rangovas (toliau –Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui remontuoti. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Statybos darbų vadovai ir specialistai. Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų krypties sritys ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

3. TECHNINĖ DOKUMENTACIJA

Projekto ekspertizė. Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo) ir kapitalinio remonto, išskyrus atvejus kai pastatai atnaujinami (modernizuojami) pagal Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius statinių projektus, pritaikytus konkrečioms atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, arba pagal projektus, parengtus naudojant Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius konstrukcinius elementus. Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	2	17	0

ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Kita dokumentacija. Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiami lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemas, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Atlikus visus statybos darbus statinio projektas turi turėti žymą „Taip pastatyta“, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio priežiūrėtojo vardai, pavardės ir parašai, arba statinio projektas ir pažyma apie statinio atitiktį statinio projektui, kurios rekvizitai patvirtinti Inspekcijos viršininko įsakymu. Žymos „Taip pastatyta“ turi būti techninio projekto techninėse specifikacijose ir darbo projekto brėžiniuose arba techninio darbo projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose. Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ [8.31] 45 ir 46 punktuose nurodytais atvejais žymos „Taip pastatyta“ turi būti darbo projekto brėžiniuose.

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis priežiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnaujiną) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradėdant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	3	17	0

pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis prižiūrėtojas). Baigus darbus ir priduoiant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios kapitalinio remonto darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksai, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduoiant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

4. STATYBINĖS MEDŽIAGOS, GAMINIAI IR ĮRANGA

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	4	17	0

Techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio prižiūrėtoje peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie atpigins darbus, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokių reikalavimus apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma koku nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolę. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nuorodoms montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	5	17	0

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gminių ir medžiagų pristatymas. Gminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gminių saugojimas statybvietėje.

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gminių nuostolius arba apgadinimus visiškai atsako Rangovas.

Bandymai ir pavyzdžiai. Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalausiti Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;

- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	6	17	0

priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

Paslėpti darbai. Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį prižiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

Inžinerinių sistemų išbandymas. Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir dvi tokio sertifikato kopijas pateikti Statytojui. Tokie sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: Sertifikatuose turi būti pateikti bandymų rezultatai. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytų į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

5. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	7	17	0

priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;

- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo.

Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;

- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo.

Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinė sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotėkų vamzdinių apsaugojimą nuo užšalimo;

- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikiniais pastatais ir privažiavimo keliais būtiniais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m² patalpą Techniniam priežiūrėtojui. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarijų ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

Elektros įranga. Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradėdant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	8	17	0

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai turi būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąrašė.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

Gaisrinė sauga. Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hydrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriui). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

Aplinkos apsauga. Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

6. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

7. MATAVIMAI

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

8. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	9	17	0

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti apsaugomi esami inžineriniai tinklai, vėliau klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos gatvės ir šaligatvių dangų konstrukcijos.

Laikinių kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkinėmis gatvėmis, tokiu atveju gatvių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliomomis apkrovomis. Privažiavimui naudojamas gatves, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant gatvės statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimu užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanti įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdantiems asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokių lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdant kapitalinio remonto darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Apšvietimo tinklų įrengimas
- Važiuojamosios dalies kapitalinis remontas;
- Šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	10	17	0

- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

Darbų koordinavimas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradedant darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

Apsauga. Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdžiai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietsės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Varžtai, tvirtinimai ir atramos. Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma dangą ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalba. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

Remontas (defektų taisymas). Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	11	17	0

jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

Dažymas ir apsauga. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozyne apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija. Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklįjavimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklai yra kvadratinų plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	12	17	0

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

9. GARANTIJA

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

Garantinis aptarnavimas. Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

Atsarginės dalys. Rangovas savo sąskaita turi pateikti pakankamą kiekį atsarginių dalių kiekvienai sistemai, įrangai pagal nurodytą techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraštyje sąrašą. Jei reikalaujamų atsarginių dalių kiekiai nenurodyti konkrečioje specifikacijoje, o reikia pateikti pakankamus kiekius, kaip rekomenduojama sistemų gamintojas, už jas Statytojas apmoka papildomai.

10. DARBŲ SAUGA

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	13	17	0

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami krano kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Montavimo darbai. Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinai įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	14	17	0

Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotampos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

Pavojingų veiksmų zonos. Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektrą aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Kita informacija. Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	15	17	0

4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;
4. Dažymo darbai uždaroje patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

Pavojingos vietos statybvietyje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdamas žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykdamas darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai; Gilios perkastos, tranšėjos, duobės;
5. Montuojant (demontruojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontruavimo) darbų zonos.

11. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS

Tikrinimas. Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtoji (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Priėmimas. Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	16	17	0

Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtojo (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.


Dokumentacija. Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ir Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.BTS	17	17	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1	2	3	4
1.	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	Projekto vadovas	Suderinta: 2023.09.26
2.	Telia Lietuva, AB	Tinklo resursų administravimo komanda Inžinierius	Suderinta: 2023.09.27
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			

**Suderinti brėžiniai įkelti į priedus.*

0	2023	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34	
	SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje
		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		00-Nuovaža
		Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)	AT-23S-2045-107-00-PRA-BD.APSS
		LAPAS
		1
		LAPŲ
		1



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

VĮ Valstybinių miškų urėdijai
info@vmu.lt

2022-11-17	Nr.(6.6)2-
2022-09-29	Nr.77-S-4643

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) 2022-09-29 gavo Jūsų prašymą „Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija (toliau – VMU) kreipiasi dėl prisijungimo sąlygų išdavimo esamos nuovažos panaudojimui į VMU panaudos sutartimi valdomą žemės sklypą (kadastro Nr. 7914/0006:1511), esantį Trakų g. 1, Pylimų k., Vievio sen., Elektrėnų sav. nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis. <...>“. Pareiškėjas – VĮ „Valstybinių miškų urėdija“ generalinis direktorius

Kelių direkcija nustato šias sąlygas, susijusias su valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis (toliau – krašto kelias) esamos nuovažos 16,97 km, kairėje pusėje, remontu:

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. inžinerinių tinklų projektą rengti vadovaujantis reikalavimais pateiktais Kelių direkcijos internetiniame tinklalapyje (žiūrėti nuorodą: <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
 - 2.2. lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į krašto kelio vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti.
3. reikalavimai susisiekimui:
 - 3.1. Atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą, Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo (toliau – aprašas), patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 22 d. įsakymu Nr. 3-222, nustatyta tvarka. Gautas vertinimo išvadas ir eismo organizavimo schemas pateikti Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai;
 - 3.2. krašto kelio statinio ribose (unik. Nr. 4400-0900-6677) nuovažos dangą numatyti su asfalto danga vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
 - 3.3. pateikti remontuojamos nuovažos dangos konstrukcijos sujungimo su krašto kelio konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);
 - 3.4. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
 - 3.5. vadovautis pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;

- 3.6. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
 - 3.7. vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
 - 3.8. vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
 - 3.9. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
 - 3.10. vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. Nr. V-294;
 - 3.11. vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
 - 3.12. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. projekte pažymėti krašto kelio statinio (unik. Nr. 4400-0900-6677) ribas;
 - 4.2. Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus vertinimo išvada ir eismo organizavimo schemai, kreiptis į Kelių direkciją dėl susitarimo pasirašymo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;
 - 4.3. nuvažos remonto projektą krašto kelio statinyje parengti pagal Kelių direkcijos išduotą projektavimo užduotį (užduotis parengiama po susitarimo pasirašymo);
 - 4.4. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Eismo saugos skyriui (eos@lakd.lt).
 - 4.5. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškelimo sutartį;
 - 4.6. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas ((.pdf ir .dwg formatu) kurios turės likti Kelių direkcijoje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijai (išankstinė registracija el. p. lakd@lakd.lt).

Direktorius



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje.
4. **Statybos rūšis:** paprastasis remontas.
5. **Etapas:** aprašas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis ruožas nuo 16,94 iki 17,00 km;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* III;

10.3. nuvažos įrengimo vieta: Krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis 16,97 km kairėje pusėje;

10.4. nuvažos tipas: Pagal statybos rekomendacijas R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;

10.5. nuvažos dangos konstrukcija: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

10.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis ir Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12;

10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.8. vandens nuleidimas nuo kelio: Vandens surinkimas ir nuvedimas turi būti išspręstas projektavimo metu, vadovaujantis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16;

10.9. inžinerinės eismo saugos priemonės: Vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

10.10. kiti reikalavimai: Vadovautis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis. Vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Užsakovo lėšos.

13. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, papildomai pateikti eismo organizavimo planą, skersinio ir išilginio pjūvių brėžinius, kitas charakteringų vietų schemas. Projektą rengti pagal Kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos 2023-06-16 protokolą Nr. PKK-156.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Igyvendinus nuovažos remontą Kelių direkcijai perduoti išpildomąją dokumentaciją. Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato 2023 m. rugsėjo 14 d. Sutarties SP-905 sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

-

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo (unikalus Nr. 4400-2047-0353, kad. Nr. 7914/7001:1), statinio (unikalus Nr. 4400-0900-6677).

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Pateikti projekto statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį. Su projektu kartu pateikti nuovažos projektą .dwg formatu.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos
automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, buveinės adresas J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre (toliau – Kelių direkcija), atstovaujama generalinio veikiančio pagal Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. liepos 27 d. įgaliojimą Nr. 3-198, vadovaudamasi Kelių direkcijos su VĮ Valstybinių miškų urėdija 2023 m. rugsėjo mėn. 14 d. pasirašyta sutartimi Nr. SP-905 „**Prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutartis**“ (objektas – *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje*),

Į g a l i o j u VĮ Valstybinių miškų urėdija (juridinio asmens kodas 132340880) teikiant paslaugas, numatytas sutartyje atstovauti Kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. teikiant informaciją ir kitą reikalingą medžiagą apie objektą savivaldybei ir kitoms atsakingoms institucijoms ar įstaigoms;
2. atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2025-09-14.

Generalinio direktoriaus patarėjas

VALSTYBĖS ĮMONĖ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJA**ĮGALIOJIMAS**

2023 m. d. Nr.

Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija (toliau – Įmonė), juridinio asmens kodas 132340880, registracijos adresas Pramonės pr. 11A, 51327 Kaunas, buveinės adresas Savanorių pr. 176, 03154 Vilnius, atstovaujama generalinio direktoriaus , veikiančio pagal Įmonės įstatus,

į g a l i o j a UAB „Atamis“ juridinio asmens kodas 300564438, Įmonės vardu pateikti prašymą atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, gautas vertinimo išvadas ir eismo organizavimo schemas pateikti ir suderinti su AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisija bei atlikti kitas su prašymu susijusias procedūras.

Šis įgaliojimas galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo, kurie numatyti 2023 m. sausio 13 d. Paslaugų pirkimo–pardavimo sutartyje Nr. 77-VP-209 (toliau – Sutartis), tačiau ne ilgiau nei 34 mėnesiai nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

Generalinis direktorius

Parengė

2023-03-29



Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway

Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas

(<https://www.epaslaugos.lt/portal>)

LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

Igaliojimas.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

Igaliojimas UAB Atamis.docx

Peržiūrėti

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

Igaliojimas

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

VĮ Valstybinių miškų urėdija

Kodas

132340880

Adresas

Savanorių pr. 176

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

Pasirašymo laikas

2023-04-02T17:44:54Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2021-01-21 11:55:26

Galioja iki

2026-01-20 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2023-04-02 20:45:20

Vardas ir pavardė / pavadinimas

Pasirašymo laikas

2023-04-03T06:10:01Z

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2020-01-17 20:06:23

Galioja iki

2025-01-15 23:59:59

[Tikrinti naują dokumentą](#)

[Į viršų](#)

© 2023 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius



ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2023-09-26 Nr. 1-I-0219/23

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB

Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai–Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje“ aprašo rengimui. Projekte numatoma suprojektuoti nuovažą su asfalto danga į naują VMU administracinį pastatą

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

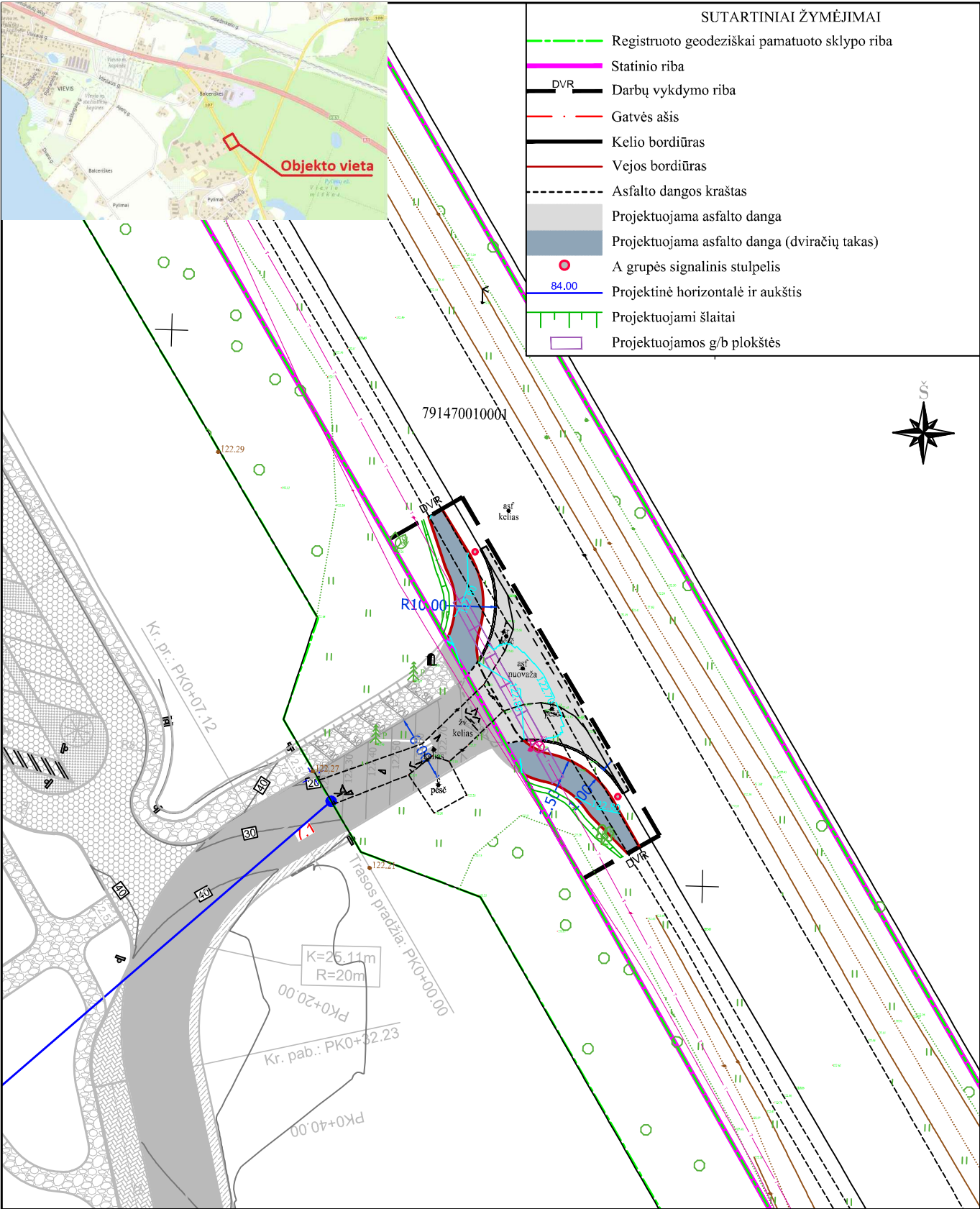
1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

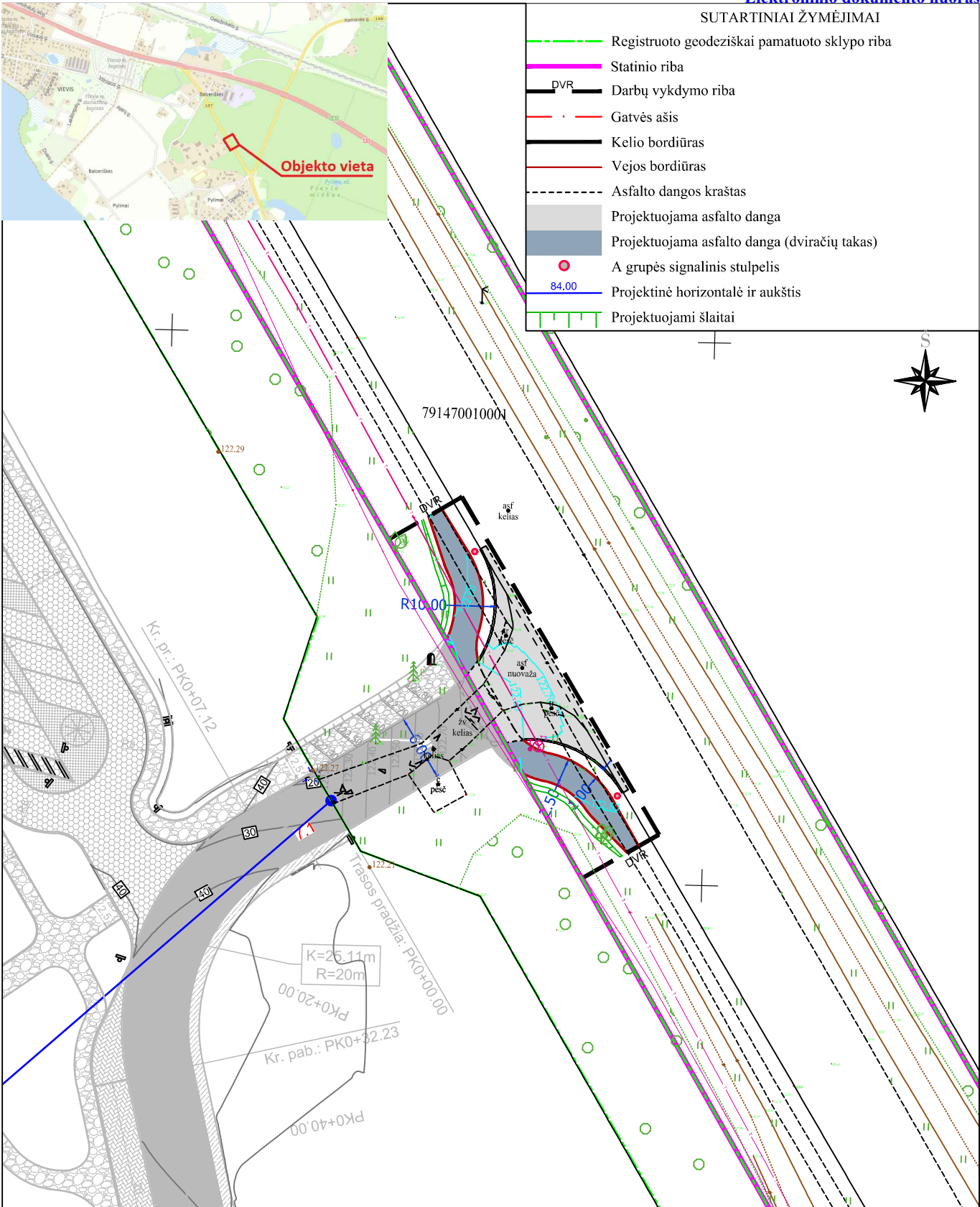
1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

4. Elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdamą projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“ ir kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu , tel. +370 61204712.
7. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu , tel. +370 61204712.
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas
9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
10. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų administravimo 1 komandos
inžinierius



0	2023	Statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>atamis</div> <div>Žirmūnų g. 139, Vilnius</div> <div>Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai-Vievis paprastasis remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje	
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV			00-Nuovaža	
	Inž.			Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo ir aukščių planas	
				M1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Akinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)			AT-23S-2045-107-00-PRA-SD-B.01	
				LAIDA	LAPAS
				0	1
					LAPŲ
				0	1



0	2023	Statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>atamis</div> <div>Žirmūnų g. 139, Vilnius</div> <div>Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280</div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV			00-Nuovaža	
	Inž.			Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo ir aukščių planas	
				M1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)			AT-23S-2045-107-00-PRA-SD-B.01	
				LAIDA	LAPAS
				0	1
					LAPŲ
					1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-09-26 09:45:07)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	107 EOS 16,97 km nuovaža
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-26 Nr. 2-14026
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-26 09:44:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-09-26 09:44:56 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-09-26 09:45:07)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UAB „Inžinerijos centras“

Elektrėnai, Draugystės g. 20

Įmonės kodas 303172990

Tel. +370 604 44692

El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt

Internetu: www.inzinerijoscentras.lt

Objektas: Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.

TOPOGRAFINIO PLANO SUDARYMO ATASKAITA

Plano tipas: TOPOGRAFINIS PLANAS – PILNAS TURINYS

Žymuo: —

TIIS Nr. 20230209-009574

UAB „Atamis“

Žirmūnų g. 139, LT-09120, Vilnius
Tel.: +370 5 27 28 334
Faks.: +370 5 20 31 280
info@atamis.lt
www.atamis.lt

UAB „Inžinerijos centro“ direktoriui

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2023-02-01

Elektrėnai

Bendra informacija	
Objekto pavadinimas	—
Adresas	Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.
Plano tipas	Topografinis planas – pilnas turinys
Reikalavimai topografiniam planui	
Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe	Horizontalios tvirtų kontūrų – 10 cm; Vertikalios kietų paviršių – 10 cm; Vertikalios kitų paviršių - 20 cm.
Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu	—
Teritorija	
Statybos projekto numeris informacinėje sistemoje "Infostatyba"	-
Reikalavimai inžinerinio tinklo planui	
Vamzdžių medžiaga, išorinis/vidinis skersmuo, izoliacijos storis	—
Slėgis	—
Profiliai	Nereikalingi
Kita informacija	—

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2023-02-07, 10:00–16:00;
Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: UAB „Inžinerijos centras“, Elektrėnai, Draugystės g. 20. Įmonės kodas 303172990. Tel. +370 604 44692. El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt. Internetu: www.inzinerijoscentras.lt
2. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai:

2.1.

erdvinių duomenų rinkinio parengimas;

Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): –.

3. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:

1. 6070218.288,553971.380,122.48,rys_sul
2. 6070061.302,554064.150,122.78,rys_sul
3. 6070112.453,554034.671,122.60,rys_sul

geodezinio pagrindo taškų Nr. 1–5 padėtis nustatyta GPNS metodu. Matuota GPS imtuvu „Altus Nr-3“ 3-jose LitPos RTKNet prisijungimo sesijose, vienoje sesijoje atliekant mažiausiai 3 matavimus. Galutinės geodezinio pagrindo taškų padėties koordinatės apskaičiuotos taikant svorinio vidurkio formulę;

Geodezinio pagrindo taško Nr. 1 padėtis matuota elektroniniu tacheometru „Nikon NPL-522“, naudojant kabantį (ištęstą, uždara) geodezinį ėjimą nuo topografinio pagrindo taškų Nr. 2, 3;

4. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):

- 4.1. horizontalios padėties –5 cm;
- 4.2. vertikalios padėties –6cm.

5. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:

- 5.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 10 cm;
- 5.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 10 cm;
- 5.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 20 cm.

6. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.

7. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: -

UAB „Inžinerijos centras“				Aiškinamasis raštas		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	Lapas	Lapų
					3	4

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-02-13 09:06

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP: 1GKV-1464

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230209-009574

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230209-009574>

Pavadinimas: Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.

Adresas: Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.

Prašymo teritorija: 1.00 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1_Titulinis.pdf, 2_Uzsakymas.pdf, 3_Aiskinamasis.pdf, Traku_1_Vievis.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Elektrėnų savivaldybės administracija (325)

EDT grupė: Elektrėnų sav. Architektūros ir kraštotvarkos skyrius (326)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

Pridėti dokumentai: 1_Titulinis.pdf, 2_Uzsakymas.pdf, 3_Aiskinamasis.pdf, Traku_1_Vievis.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-02-09 09:36:18 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-02-13 09:00:48 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomenys (80)
Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Elektrėnų savivaldybės administracija (325)
Organizacijos grupė: Elektrėnų sav. Žemės ūkio ir melioracijos skyrius (327)
Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

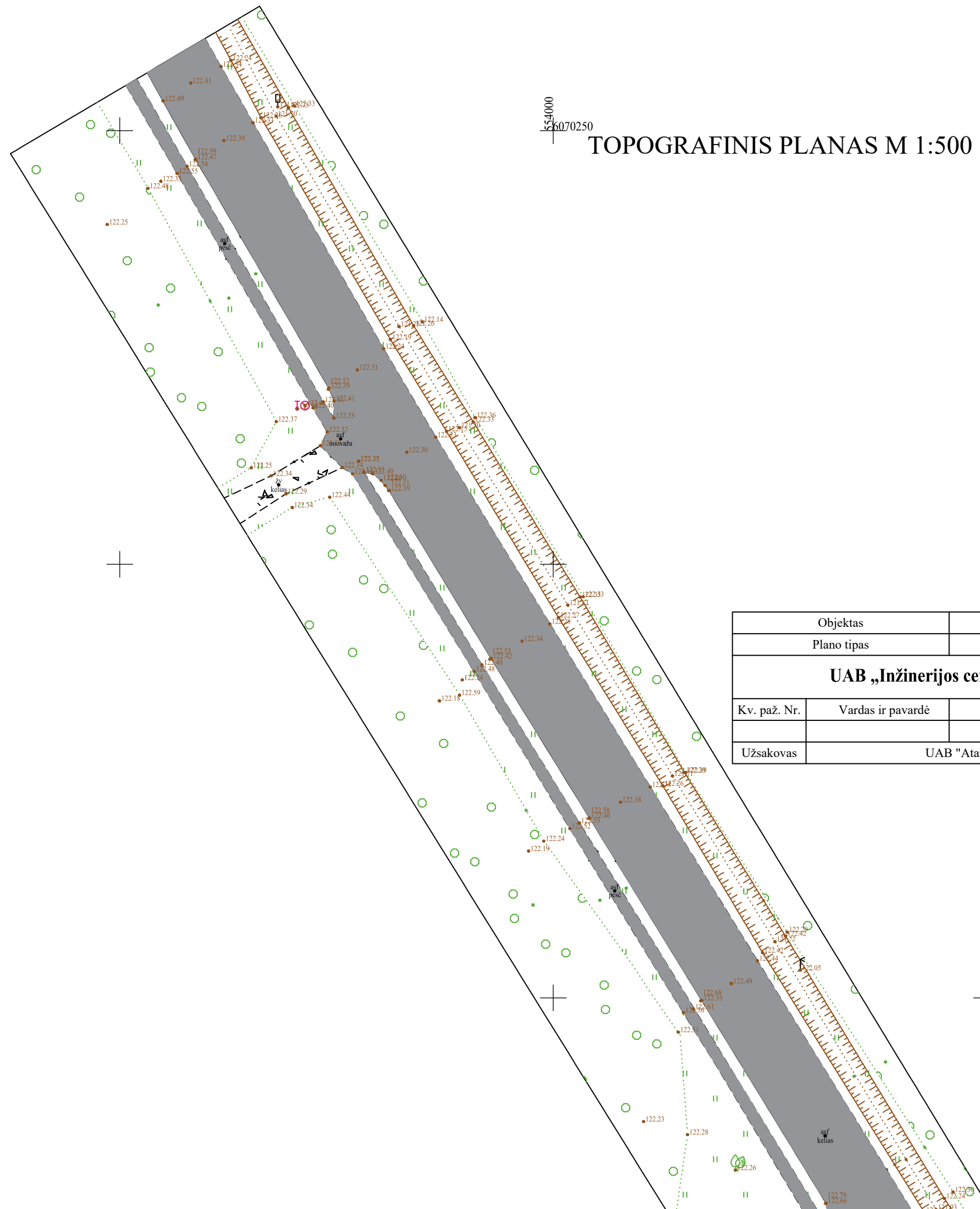
Organizacija: UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ (234)
Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)
Gautas EDR: Traku_1_Vievis_ts.dwg

554000
6070250

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objektas		Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“				Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm				
				horizontalios padėties: 5		vertikalios padėties: 6		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Mastelis	Koordinacių sistema	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
				1:500	LKS 94	LAS07	1	2
Užsakovas	UAB "Atamis"			Rangovas	Uab "Inžinerijos centras"			

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

Objektas			
Plano tipas			
UAB „Inžinerijos centras“			
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	
			202
Užsakovas		UAB "Atamis"	

Objektas		Trakų g. 1, 21385 Pylimai, Vievio sen., Elektrėnų sav.						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“				Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm				
				horizontalios padėties: 5			vertikalios padėties: 6	
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Mastelis	Koordinacių sistema	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
			2023-02-09	1:500	LKS 94	LAS07	2	2
Užsakovas	UAB "Atamis"			Rangovas	Uab "Inžinerijos centras"			



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-17 08:50:22

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1361819**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2010-04-30**
Teritorija: **Elektrėnų sav., Elektrėnų sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2047-0353**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **7914/7001:1 Balceriškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **16.0545 ha**
Kelių plotas: **16.0545 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **1587141 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-01-29**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-04-27**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-03-30 Apskrities viršinininko įsakymas Nr. 2.3-3788-(42)**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-05-14**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-12-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 51SK-948-(14.51.98 E.)**
Plotas: **87697.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **1.0252 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-06 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1293**
2022-04-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-19**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-04-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-12-13 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 51SK-948-(14.51.98 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-19**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-03-30 Apskrities viršinininko įsakymas Nr. 2.3-3788-(42)**
Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2010-04-30**

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "SWECO HIDROPROJEKTAS", a.k. 132118698
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2047-0353, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Licencija Nr. 51G-43
Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2010-04-30

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100320173**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100379850**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-01 DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ ELEKTRŲ SAVIVALDYBĖJE Nr. 1-422**
Įregistravimo data: **2022-12-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3638 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100326897**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **416 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100332993**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **58 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327168**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **97 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100026269**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2020-03-09 0,4 kV OL L-300 iš Vv-1420 rekonstravimas (Vilniaus reg., Trakų r.) Nr. E1E1000182**
Įregistravimo data: **2021-08-06**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100311577**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1086 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100325511**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1438 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100326893**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **170 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312747**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **146 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100329439**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **106 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100296407**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Elektrėnų savivaldybėje Nr. 3-63**
Įregistravimo data: **2022-02-15**
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-31 Telia tinklo apsaugos zonos planas Elektrėnų savivaldybėje Nr. 3-63**

Duomenų pakeitimo data: **2023-02-17**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3804 kv. m, nuo 2023-02-17**

- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100315334**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **375 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100323803**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **64 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100315880**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **16 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327935**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100380739**
Įregistravimo pagrindas: **; 2022-12-16 Telia tinklo apsaugos zonos planas Elektrėnų savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-567**
Įregistravimo data: **2022-12-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **608 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100331598**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **229 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100311808**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **127 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100312524**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1770 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100319800**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **242 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100320388**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **103 kv. m, nuo 2023-02-10**
- 11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100316442**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **256 kv. m, nuo 2023-02-10**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-17 08:49:33

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/611720**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2006-07-12**
Teritorija: **Elektrėnų sav., Elektrėnų sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Kelias Trakai-Vievis Nr.107
Aprašymas / pastabos: **(kelio ruožas 11.8 - 17. 543 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-0900-6677**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pradžios metai: **1900**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Rekonstravimo pradžios metai: **2015**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2015**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **5.743 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **4086000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **44 %**
Atkuriamoji vertė: **2258000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2015-12-03**
Vidutinė rinkos vertė: **2258000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-12-03**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-12-03**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0900-6677, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Steigėjo įsakymas Nr. V-12**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-02-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0900-6677, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kapitalinis remontas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0900-6677, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-12-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2016-04-12 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
Nr. ACCR-100-160412-00308
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-11**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė "Kelprojektas", a.k. 234004210
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0900-6677, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2015-12-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1358
Įrašas galioja: **Nuo 2016-05-11**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

Užsakovas: UAB „Atamis“

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 107 TRAKAI – VIEVIS
SANKRYŽOS (16,97 KM) Į VĮ VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĘDIJĄ
EISMO SRAUTŲ TYRIMŲ ATASKAITA**



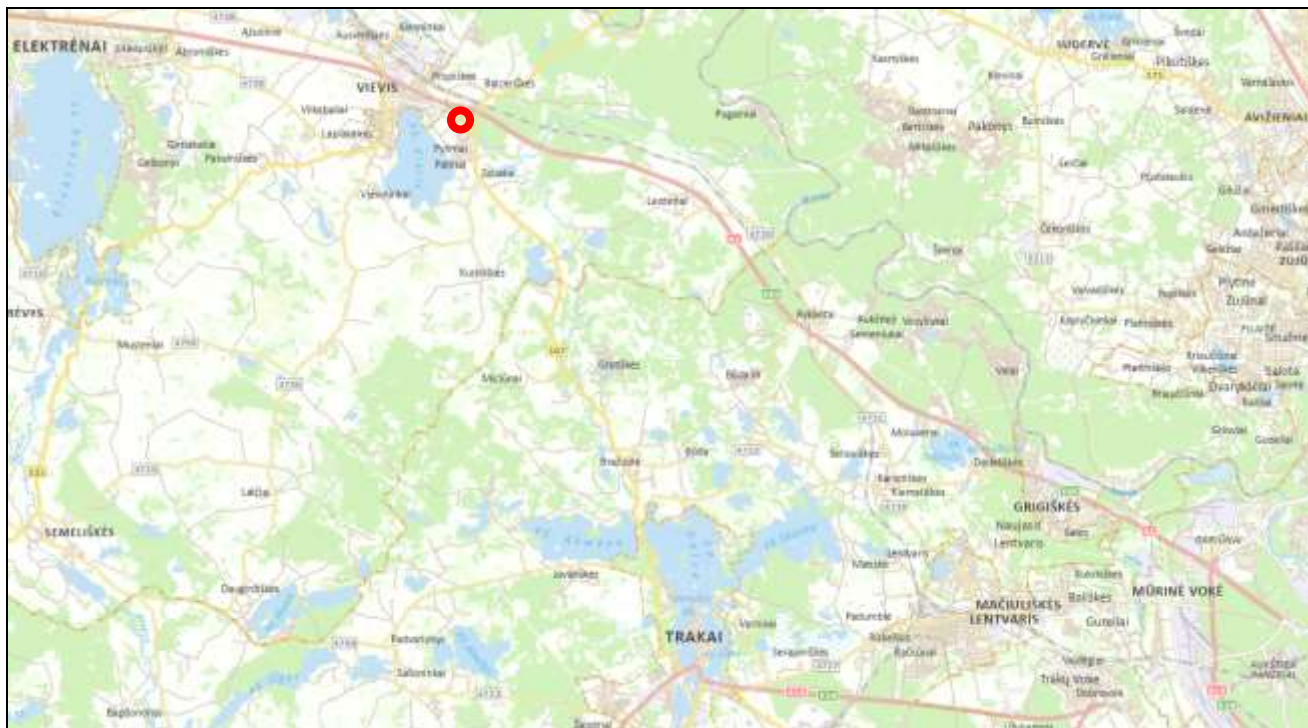
2023 m. kovo mėn.

Turinys

1.	<i>Bendra informacija</i>	2
2.	<i>Transporto priemonių eismo intensyvumo ir eismo sudėties tyrimai.....</i>	2
3.	<i>Eismo srautų prognozė kelio Nr.107 sankryžoje į VĮ VMU įgyvendinus projektą.....</i>	8

1. Bendra informacija

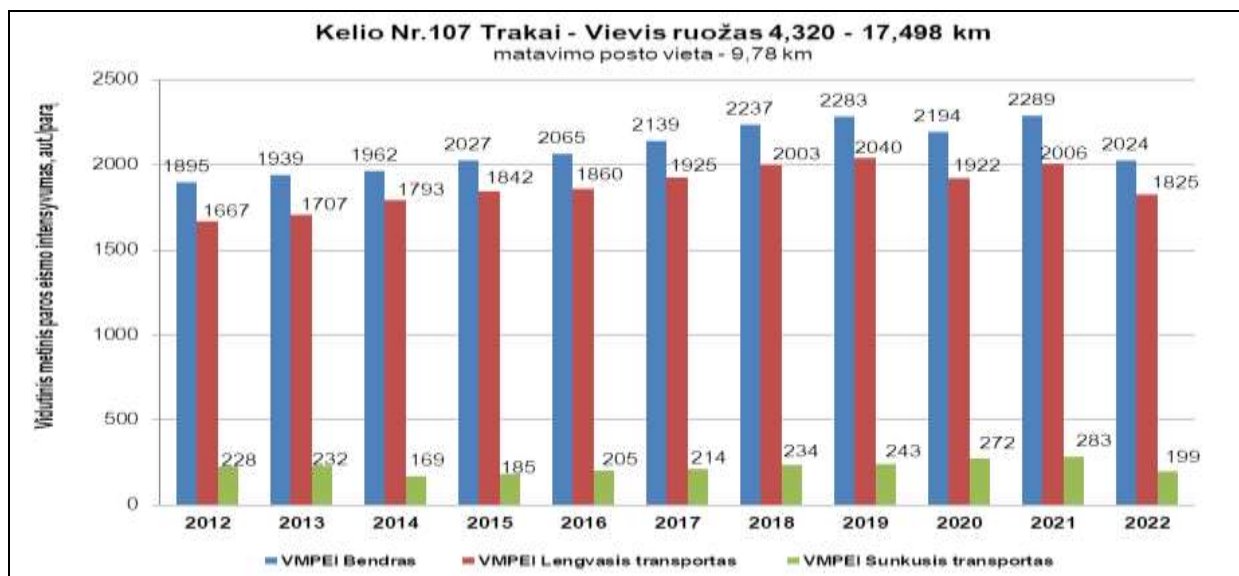
Planuojant krašto kelyje Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km (kairė pusė) sankryžos į VĮ Valstybinių miškų urėdiją (toliau VĮ VMU) remontą, atlikti eismo intensyvumo matavimai. Sankryža yra Elektrėnų savivaldybės Vievio seniūnijos Pylimų kaime, 0,7 km į pietryčius nuo Vievio miesto administracinės ribos (1 pav.). Per sankryžą bus patenkama į sklypą, kuriame bus įsikūrusi VĮ VMU centrinė būstinė ir lankytojų centras.



1 pav. Krašto kelyje Nr.107 Trakai - Vievis 16,97 km esančios sankryžos padėtis.

2. Transporto priemonių eismo intensyvumo ir eismo sudėties tyrimai

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 4,320 – 17,498 km ruože 9,78 km esančiame matavimo poste vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2022 metais buvo 2024 aut./parą, iš jų sunkusis transportas sudarė 9,8 proc. viso transporto srauto, t.y. 199 aut./parą. Išsamesni 2012 m. – 2022 m. laikotarpio VMPEI duomenys pateikti 2 pav.

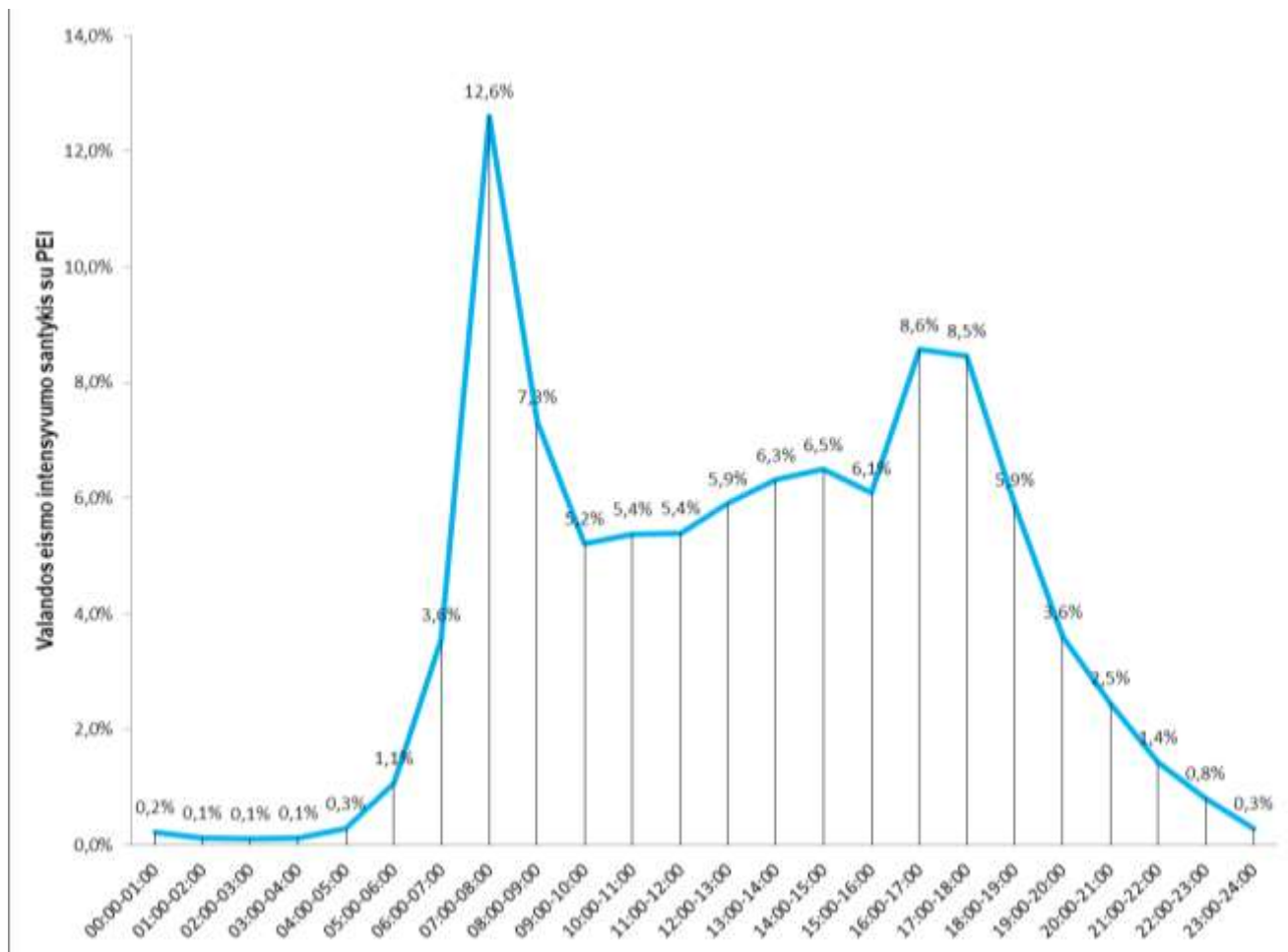


2 pav. 2012 – 2022 m. VMPEI kitimas ir srauto sudėtis krašto kelio Nr. 107 ruože 4,320 – 17,498 km.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis sankryžos (16,97 km) į VĮ Valstybinių miškų urėdiją eismo srautų tyrimų ataskaita, 2023 m.

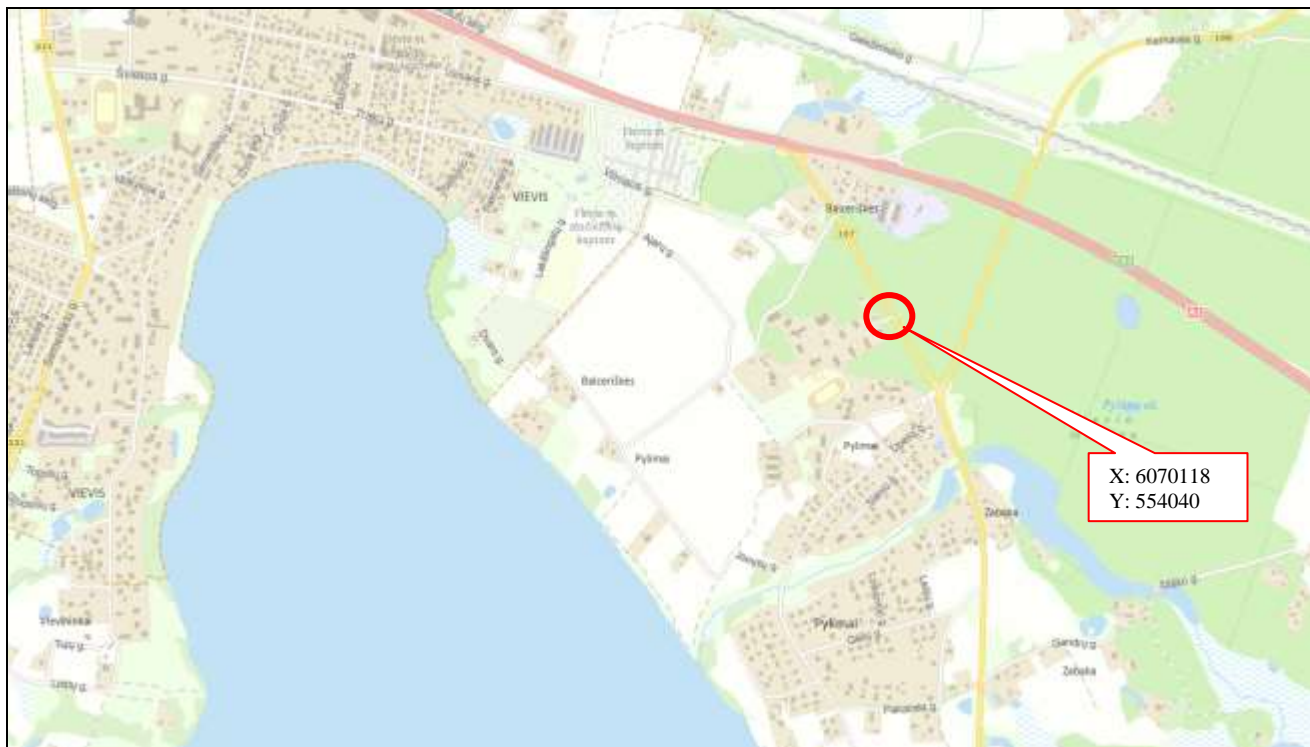
2023 m. kovo 9 dieną krašto kelio Nr. 107 16,97 km buvo nustatytas transporto eismo intensyvumo kitimas paroje (3 pav.). Atsižvelgus į minėto matavimo duomenis, buvo pasirinktas tolesnių natūrinių eismo srautų matavimo laikas.

Pagal tyrimų duomenis apskaičiuotas VMPEI yra 4677 aut./parą.



3 pav. Eismo intensyvumo kitimas paroje kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km.

Eismo srautai ir srautų pasiskirstymas kelio Nr. 107 Trakai – Vievis (Trakų g.) 16,97 km sankryžoje į VĮ VMU buvo nustatytas atliekant natūrinius eismo srautų tyrimus. Transporto priemonių eismo srautų tyrimai buvo atliekami 2023 metų kovo 9 d. (ketvirtadienis) ir 14 d. (antradienis) 7:15 – 8:15 val. (rytinio piko metu), 12:00 – 13:00 val. (dienos metu) ir 16:30 – 17:30 val. (vakarinio piko metu). Eismo matavimo vieta parodyta 4 pav.



4 pav. Natūrinių eismo intensyvumo matavimų vieta esanti kelio Nr. 107 16,97 km.

Kad patikslinti rytinio ir vakarinio pikų laikus, eismo srautai buvo skaičiuojami 15 minučių intervalu. Nustatytos pikų valandos: rytinio piko valanda yra 7:15 – 8:15 val., vakarinio piko valanda – 16:30 – 17:30 val. Nustačius pikų valandas, suskaičiuotas transporto priemonių eismo intensyvumas pikų valandomis, srauto sudėtis ir sudarytos rytinio piko, dienos metu ir vakarinio piko eismo srauto pasiskirstymo sankryžoje schemas.

Srautų matavimų rezultatai rytinio piko metu pateikti 5 pav., dienos metu – 6 pav., vakarinio piko metu – 7 pav.

Iš viso aut. sankryžos atšakoje	Išvažiuojantys iš sankryžos 0	Įvažį į VMU	Lengvieji	Sunkiasvoriai	Bendras
			1	0	1
	0		0	0	
	0		0	0	
	0		0	0	
	0		0	0	

Iš viso aut. sankryžos atšakoje			509		
Įvažiuojantys į sankryžą 434			Išvažiuojantys iš sankryžos 75		
107 (Trakų g.)					
Lengvieji	0	409	0	0	0
Sunkiasvoriai	0	25	0	0	0
Bendras	0	434	0	0	0



Darbo dienos rytinio piko valanda
7:15 - 8:15

					
Lengvieji	0	0	0	75	0
Sunkiasvoriai	0	0	0	0	0
Bendras	0	0	0	75	0
107 (Trakų g.)					
Išvažiuojantys iš sankryžos 434			Įvažiuojantys į sankryžą 75		
Iš viso aut. sankryžos atšakoje			509		






5 pav. Transporto priemonių eismo srauto pasiskirstymas kelio Nr. 107 sankryžoje į VĮ VMU rytinio piko metu.

Iš viso aut. sankryžos atšakoje	Išvažiuojantys iš sankryžos	Ivažia VMU	Lengvieji	Sunkiasvoriai	Bendras
	0		3	0	3
0	Ivažiuojantys į sankryžą	0	0	0	0
			0	0	0
			0	0	0

Iš viso aut. sankryžos atšakoje			231		
Ivažiuojantys į sankryžą			182	Išvažiuojantys iš sankryžos	49
107 (Trakų g.)					
Lengvieji	0	162	0	0	0
Sunkiasvoriai	0	20	0	0	0
Bendras	0	182	0	0	0



Darbo dienos dienos meto valanda
12:00 - 13:00

					
Lengvieji	0	0	0	48	0
Sunkiasvoriai	0	0	0	1	0
Bendras	0	0	0	49	0
107 (Trakų g.)					
Išvažiuojantys iš sankryžos	182		Įvažiuojantys į sankryžą		49
Iš viso aut. sankryžos atšakoje			231		


6 pav. Transporto priemonių eismo srauto pasiskirstymas kelio Nr. 107 sankryžoje į VĮ VMU dienos metu.

Iš viso aut. sankryžos atšakoje	Išvažiuojantys iš sankryžos	Įvažiuojantys į sankryžą	Lengvieji	Sunkiasvoriai	Bendras
	0		4	0	4
0	0	0	0	0	0
			0	0	0
			0	0	0
			0	0	0

Iš viso aut. sankryžos atšakoje		359	
Įvažiuojantys į sankryžą		260	Išvažiuojantys iš sankryžos 99
107 (Trakų g.)			
Lengvieji	0	252	0
Sunkiasvoriai	0	8	0
Bendras	0	260	0



Darbo dienos vakarinio piko valanda
16:30 - 17:30

					
Lengvieji	0	0	0	99	0
Sunkiasvoriai	0	0	0	0	0
Bendras	0	0	0	99	0
107 (Trakų g.)					
Išvažiuojantys iš sankryžos			260	Įvažiuojantys į sankryžą	
Iš viso aut. sankryžos atšakoje			359		

7 pav. Transporto priemonių eismo srauto pasiskirstymas kelio Nr. 107 sankryžoje į VĮ VMU vakarinio piko metu.

3. Eismo srautų prognozė kelio Nr.107 sankryžoje į VĮ VMU įgyvendinus projektą

Eismo prognozė remontuojamai sankryžai sudaryta panaudojus krašto kelio Nr.107 Trakai – Vievis 2012 – 2022 m. periodo vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) duomenis, kurie gauti iš Valstybinės reikšmės kelių duomenų informacinės sistemos LAKIS. Aktualūs VMPEI duomenys atrinkti iš kelio Nr.107 Trakai – Vievis 9,78 km esančio eismo matavimo posto. Naudotos bendros VMPEI reikšmės (1 lentelė), neskirstant transporto pagal jo sudėtį.

Vidutinis metinis eismo intensyvumo pokytis g apskaičiuotas pagal formulę, naudojant VMPEI reikšmių duomenis :

$$g = \sqrt[n]{\frac{VMPEI_t}{VMPEI_{t-n}}} - 1$$

čia:

VMPEI t – t metų VMPEI reikšmė.

1 lentelė. 2012 – 2022 m. laikotarpio kelio Nr.107 matavimo posto (9,78 km) VMPEI.

Metai	Matavimo poste išmatuotas bendras VMPEI, aut./parą
2012	1895
2013	1939
2014	1962
2015	2027
2016	2065
2017	2139
2018	2237
2019	2283
2020	2194
2021	2289
2022	2024
Vidutinis metinis VMPEI pokytis g, %	0,7

Apskaičiavus VMPEI pokytį g, nustatyta, kad kelio Nr.107 4,32 – 17,498 km ruože, kuriame yra įvažų/išvažų į VĮ VMU, vidutinis metinis VMPEI pokytis yra 0,7 %.

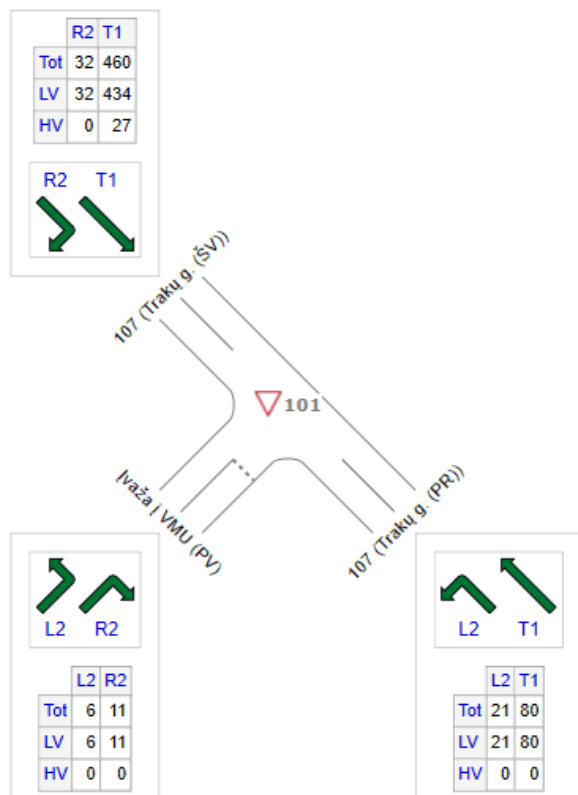
Šalia krašto kelio Nr.107 trasos esančiame sklype (adresas Trakų g.1, Pylimų kaimas, Vievio sen., Elektrėnų sav.) numatoma statyti VĮ Valstybinių miškų urėdijos (VMU) administracinį pastatą ir lankytojų centrą. Teritorijoje numatoma įrengti automobilių stovėjimo aikštelės su 160 automobilių stovėjimo vietų. VĮ VMU darbo laikas bus 7:00- 16:00 val. Kadangi nustatytas rytinis pikas yra 7:15 – 8:15 valandomis, dauguma darbuotojų atvyks dar prieš rytinio piko valandą. Prognozuojama, kad rytinio piko valandą į planuojamą objektą atvyks 50 darbuotojų ir svečių automobilių, iš objekto išvyks 16 automobilių. Dienos metu tikėtina 35 proc. automobilių stovėjimo vietų rotacija: prognozuojama, kad į objektą atvykstančių ir išvykstančių skaičius sieks 56 automobilius per valandą. Vakarinis pikas (16:30 – 17:30 val.) prasidės pasibaigus objekto darbo valandoms. Tikėtina, kad iš objekto išvykstančių automobilių skaičius neviršys 25 proc. bendro automobilių stovėjimo vietų skaičiaus. Prognozuojama, kad vakarinio piko valandą atvyks 4, išvyks 40 darbuotojų ir svečių automobilių.

Eismo prognozės nustatymui naudojami faktiniai rytinio piko, dienos ir vakarinio piko eismo intensyvumai, gauti atlikus eismo srautų matavimus. Prognozuojami transporto priemonių eismo srautai krašto kelio Nr.107 Trakai – Vievis sankryžoje su įvažų į VMU rytinio piko metu, dienos metu ir vakarinio piko metu pateikti 8 pav., 9 pav. ir 10 pav.

▼ Site: 101 [107 R (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Rytinis pikas 7:15 - 8:15
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 1 years

Approach Movement Arrival Flows

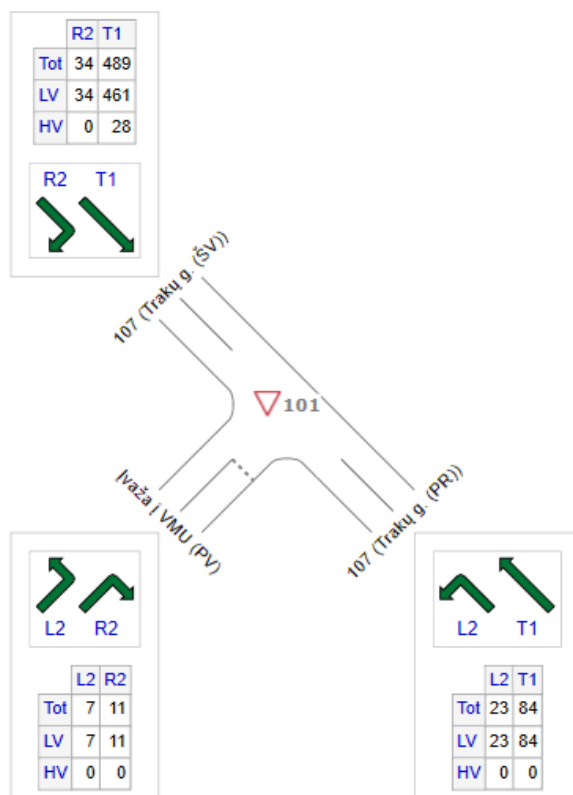


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	101	101	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	492	465	27
SW: įvažia į VMU (PV)	17	17	0
Total	610	583	27

▼ Site: 101 [107 R (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Rytinis pikas 7:15 - 8:15
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 10 years

Approach Movement Arrival Flows

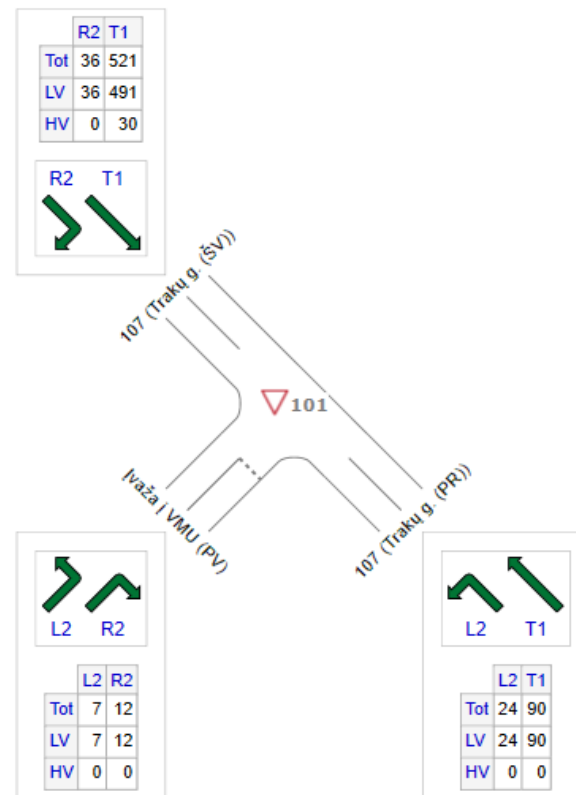


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	107	107	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	523	494	28
SW: įvažia į VMU (PV)	18	18	0
Total	648	619	28

▼ Site: 101 [107 R (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Rytinis pikas 7:15 - 8:15
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 20 years

Approach Movement Arrival Flows



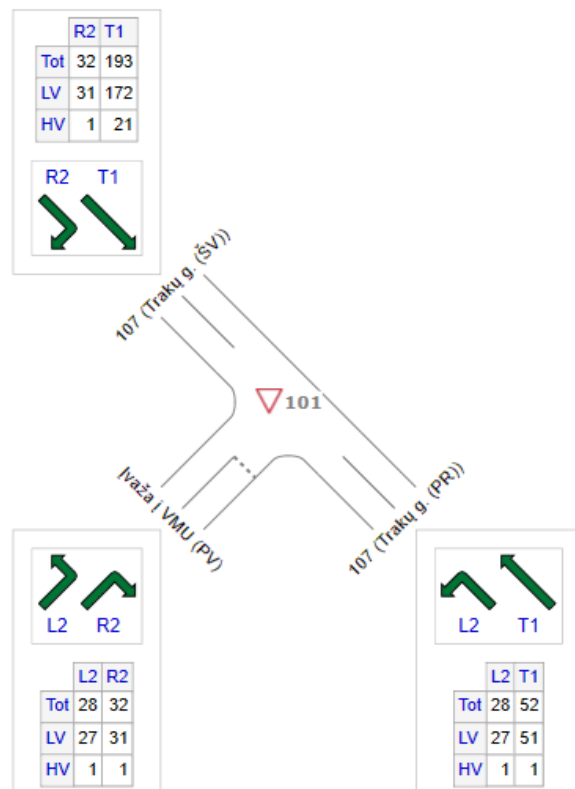
	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	114	114	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	557	527	30
SW: įvažia į VMU (PV)	19	19	0
Total	690	660	30

8 pav. Prognozuojami transporto eismo srutai kelio Nr.107 sankryžoje į VĮ VMU (pirmaisiais, dešimtaisiais ir dvidešimtaisiais projekto gyvavimo metais) rytinio piko metu.

▽ Site: 101 [107 D (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Dienos metas 12:00 - 13:00
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 1 years

Approach Movement Arrival Flows

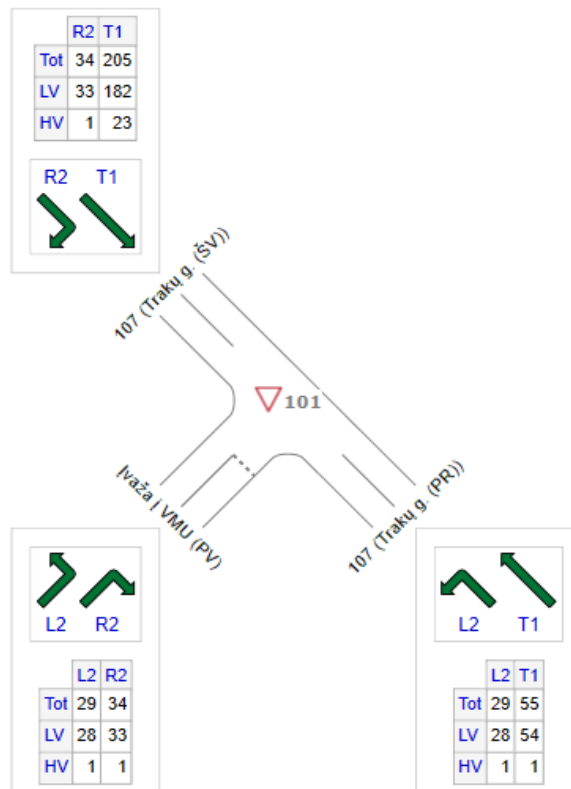


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	80	77	2
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	225	202	22
SW: įvažia į VMU (PV)	59	57	2
Total	364	337	27

▽ Site: 101 [107 D (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Dienos metas 12:00 - 13:00
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 10 years

Approach Movement Arrival Flows

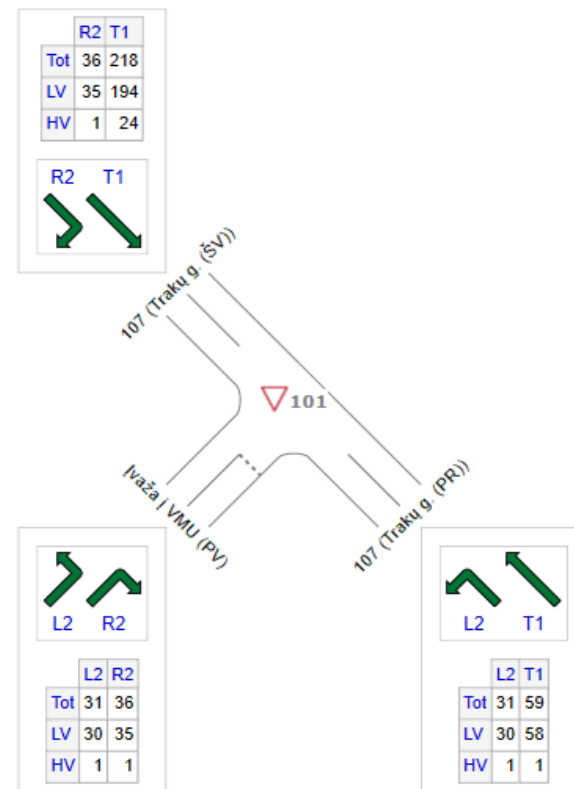


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	84	82	2
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	239	215	24
SW: įvažia į VMU (PV)	63	61	2
Total	386	358	28

▽ Site: 101 [107 D (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Dienos metas 12:00 - 13:00
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 20 years

Approach Movement Arrival Flows



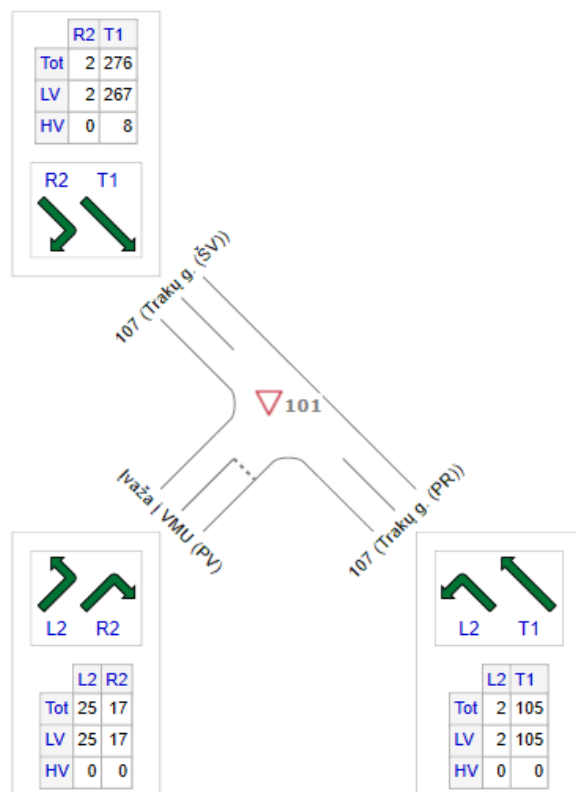
	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	90	88	2
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	254	229	25
SW: įvažia į VMU (PV)	67	65	2
Total	412	382	30

9 pav. Prognozuojami transporto eismo srautai kelio Nr.107 sankryžoje į VĮ VMU (pirmaisiais, dešimtaisiais ir dvidešimtaisiais projekto gyvavimo metais) dienos metu.

▼ Site: 101 [107 V (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Vakarinis pikas 16:30 - 17:30
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 1 years

Approach Movement Arrival Flows

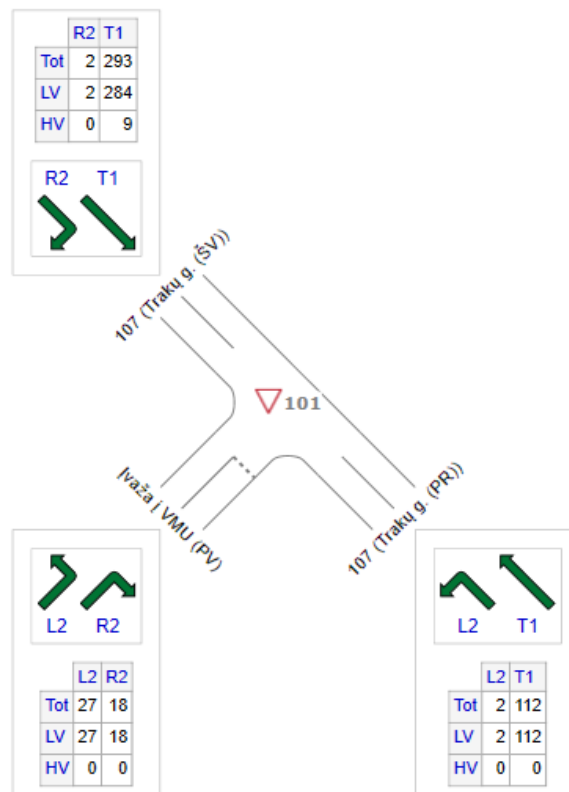


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	107	107	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	278	269	8
SW: įvažia į VMU (PV)	42	42	0
Total	427	419	8

▼ Site: 101 [107 V (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Vakarinis pikas 16:30 - 17:30
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 10 years

Approach Movement Arrival Flows

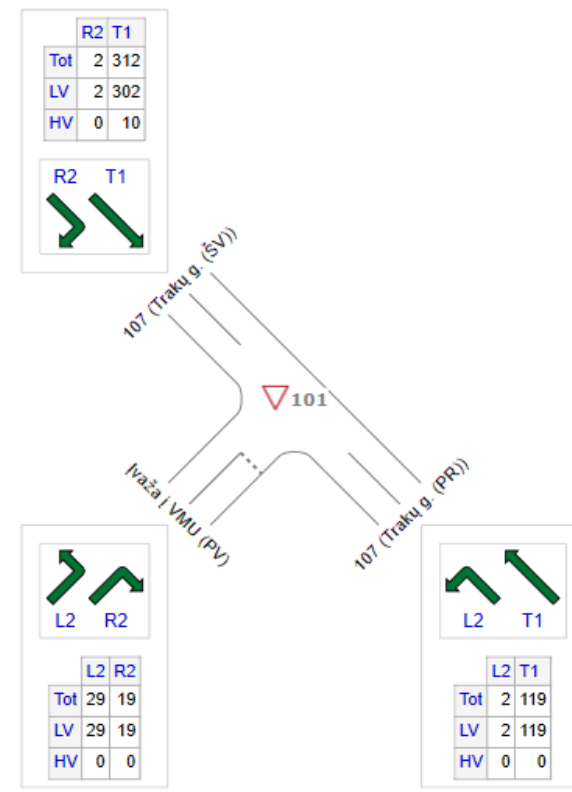


	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	114	114	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	295	286	9
SW: įvažia į VMU (PV)	45	45	0
Total	454	445	9

▼ Site: 101 [107 V (Site Folder: Pylimai)]

Kelio Nr.107 (Trakų g.) sankryža su įvažia į VMU
Vakarinis pikas 16:30 - 17:30
Site Category: Prognozuojama situacija
Give-Way (Two-Way)
Design Life Analysis (Final Year): Results for 20 years

Approach Movement Arrival Flows



	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
SE: 107 (Trakų g. (PR))	121	121	0
NW: 107 (Trakų g. (ŠV))	314	305	10
SW: įvažia į VMU (PV)	48	48	0
Total	484	474	10

10 pav. Prognozuojami transporto eismo srautai kelio Nr.107 sankryžoje į VĮ VMU (pirmaisiais, dešimtaisiais ir dvidešimtaisiais projekto gyvavimo metais) vakarinio piko metu.

**VIEŠOJI ĮSTAIGA TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRA
I. KANTO G. 23, LT-44296 KAUNAS**

UAB „Atamis“
Projekto vadovui

POVEIKIO KELIŲ SAUGUMUI VERTINIMO IŠVADA
2023-05-04

Prašymas dėl poveikio kelių saugumui vertinimo

Prašymą pateikė	
Prašymas gautas	2023-04-17.
Dokumentai priimti (su papildymais)	2023-04-17.

Kelių infrastruktūros projektas

Pavadinimas	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km esančios nuovažos paprastojo remonto projektas“.
Alternatyvos Nr. 1 pavadinimas	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km esančios nuovažos paprastojo remonto projektas (1 variantas)“.
Alternatyvos Nr. 2 pavadinimas	„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km esančios nuovažos paprastojo remonto projektas (2 variantas)“.

Poveikio kelių saugumui vertinimo atvejis

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos apraše, patvirtintame 2022 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susiekimo ministro įsakymu Nr. 3-222 „Dėl poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyto poveikio kelių saugumui vertinimo atvejis (papunkčio numeris).	3.4.
--	------

Dalyviai

Funkcija	Pavadinimas (vardas, pavardė)	
Statytojas (užsakovas)	Statytojas – AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, Užsakovas – VI „Valstybinių miškų urėdija“.	
Statinio projektavimo valdytojas / statinio projekto rengėjas	UAB „Atamis“	
Kelio savininkas (valdytojas)	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	
Vertinimo atlikimo proceso dalyviai	Atliko	
	Dalyvavo atliekant	.

Poveikio kelių saugumui vertinimo rezultatai

Vertinimo kriterijai	Projekto alternatyvos	Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	1 Variantas	2 Variantas
1. Poveikio eismo saugumui vertinimas krašto kelyje Nr. 107 Trakai–Vievis.				
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio funkcija, panaudojimu, prisijungimų kiekiu, saugaus maršrutinio orientavimo galimybėmis.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	Projektuojama iškili sankryža – iškilioji greičio mažinimo priemonė lems kelio funkcijos požiūriu nepagrįstą poreikį sumažinti leidžiamą važiavimo greitį iki 50 km/val. miškingoje priemiestinėje teritorijoje, kur jau taikomas greičio ribojimas iki 70 km/val.
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio nevienodumu ar neatpažįstamumu.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio šalikelių saugumu – laisva nuo kliūčių zona, šlaitais.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio planu: išilginiu ir skersiniu profiliu; projektiniu greičiu.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su matomumu.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su sankryžomis.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su pažeidžiamais eismo dalyviais.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su vairuotojų poilsio, avarinio sustojimo, transporto priemonių statymo vietomis.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Eismo saugumo problemos, susijusios su geografinėmis ir meteorologinėmis sąlygomis (potvyniu, užpustymu, apledėjimu, kt.).	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Kitos eismo saugumo problemos.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>
Nustatytos eismo saugumo pastabos.	—	—	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>	<i>Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas</i>

<div> <div>Projekto alternatyvos</div> <div>Vertinimo kriterijai</div> </div>		Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	1 Variantas	2 Variantas
Sprendinių poveikio eismo saugumui vertinimas.		—	Teigiamas <i>(kai eismo saugumo problemų nenustatyta arba nustatyta eismo saugumo pastabų)</i>	Neigiamas <i>(kai eismo saugumo problemų nustatyta)</i>
Pasiūlymai eismo saugumui padidinti.		—	—	—
2. Poveikio eismo kokybei vertinimas krašto kelyje Nr. 107 Trakai–Vievis.				
Bendri eismo kokybės rodikliai 1 (pirmaisiais) projekto gyvavimo metais.	Eismo kokybės lygis	A	A	A
	Vidutinė vienos transporto priemonės gaištis, s	0,14	1,44	1,44
	Didžiausias eilės ilgis, aut. sk.	0,2	1,0	1,0
Bendri eismo kokybės rodikliai 10 (dešimtaisais) projekto gyvavimo metais.	Eismo kokybės lygis	A	A	A
	Vidutinė vienos transporto priemonės gaištis, s	0,17	1,55	1,55
	Didžiausias eilės ilgis, aut. sk.	0,4	1,0	1,0
Bendri eismo kokybės rodikliai 20 (dvidešimtaisais) projekto gyvavimo metais.	Eismo kokybės lygis	A	A	A
	Vidutinė vienos transporto priemonės gaištis, s	0,21	1,73	1,73
	Didžiausias eilės ilgis, aut. sk.	0,5	1,1	1,1
Nustatytos eismo kokybės problemos.		—	—	—

<div>Projekto alternatyvos</div> <div>Vertinimo kriterijai</div>	Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	1 Variantas	2 Variantas
Apibendrintas sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimas.	Teigiamas <i>(kai eismo kokybės lygis magistraliniuose keliuose ne žemesnis kaip A; krašto keliuose ne žemesnis kaip B; rajoniniuose keliuose ne žemesnis kaip C)</i>	Teigiamas <i>(kai eismo kokybės lygis padidėja arba nepakinta)</i>	Teigiamas <i>(kai eismo kokybės lygis padidėja arba nepakinta)</i>
Pasiūlymai eismo kokybei padidinti.	—	—	—
3. BENDRAS POVEIKIO VERTINIMAS KRAŠTO KELYJE NR. 107 TRAKAI–VIEVIS.			
Apibendrintas sprendinių vertinimas.	Eismo kokybės problemų nenustatyta.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui ir eismo kokybei nenustatytas.	1) Projektuojama iškili sankryža – iškilioji greičio mažinimo priemonė lems kelio funkcijos požiūriu nepagrįstą poreikį sumažinti leidžiamą važiavimo greitį iki 50 km/val. miškingoje priemiestinėje teritorijoje, kur jau taikomas greičio ribojimas iki 70 km/val. 2) Eismo kokybės problemų nenustatyta.
Išvada dėl alternatyvų įgyvendinimo.	Neigiamas projekto sprendinių poveikis eismo saugumui nustatytas antroje alternatyvoje. Siūloma taikyti pirmąją projekto alternatyvą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai – Vievis 16,97 km esančios nuvažos paprastojo remonto projektas (1 variantas)“.		

Paveikslai**Eismo organizavimo schemos neįgyvendinus projekto**

1 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2023 m.



2 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2023 m.



3 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2023 m.



4 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2033 m.



5 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2033 m.



6 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2033 m.



7 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2043 m.



8 paveikslas. Gaištis laikas tinkle 2043 m.



9 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2043 m.

„Alternatyva I“

10 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2024 m.



11 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2024 m.



12 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2024 m.



13 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2034 m.



14 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2034 m.



15 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2034 m.



16 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2044 m.



17 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2044 m.



18 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2044 m.

„Alternatyva II“



19 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2024 m.



20 paveikslas. Gaištis laikas tinkle 2024 m.



21 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2024 m.



22 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2034 m.



23 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2034 m.



24 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2034 m.



25 paveikslas. Eismo kokybės lygis 2044 m.



26 paveikslas. Gaišties laikas tinkle 2044 m.



27 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2044 m.



Document: Poveikio kelių saugumui vertinimo išvada.

File: Poveikio kelių saugumui vertinimo išvada.adoc (ADOC V1.0 - G2000)



Content

Metadata

Signatures

Validation



Remove

Signature



Specialistas (04/05/2023 11:5...

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 11:55:41**Purpose:** signature**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Specialistas**Subdivision:** Transporto paslaugų skyrius

Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016**Valid from** 01/06/2021 **to** 31/05/2026

Vyriausiasis specialistas (04/05...

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 11:41:27**Purpose:** signature**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Vyriausiasis specialistas**Subdivision:** Transporto paslaugų skyrius

Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016**Valid from** 28/05/2020 **to** 27/05/2025

Patarėjas (04/05/2023 11:12:51)

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 11:12:51**Purpose:** signature**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Patarėjas

Signature details

Subdivision: Transporto paslaugų skyrius

Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016**Valid from** 02/10/2020 **to** 01/10/2025

, Specialistas (04/05/2023 11...

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 11:11:34**Purpose:** signature**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Specialistas**Subdivision:** Transporto paslaugų skyrius

Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016**Valid from** 30/08/2019 **to** 28/08/2024

Vyriausiasis specialistas (04/...

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 11:10:40**Purpose:** signature**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Vyriausiasis specialistas**Subdivision:** Transporto paslaugų skyrius

Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016**Valid from** 12/10/2020 **to** 11/10/2025

Registration



Dokumentų valdymo specialist...

Signature details

This signature is valid.

Signature

Signing time: 04/05/2023 12:01:06**Purpose:** registration**Format:** Current validity (XAdES-EPES) ?

Add timestamp

Signer

Name:**Position:** Dokumentų valdymo specialistas**Subdivision:** Veiklos organizavimo skyrius






Certificate

Owner:**Issuer:** EID-SK 2016

Signature details

Valid from 30/09/2020 to 29/09/2025

Entries signed with signature "Jolanta Šimėnaitė"

-  METADATA
 -  Document registration
 -  Registration date: 2023-05-04. Registration num...
 -  Signatures
 -  Signing time: 2023-05-04, Signature purpose: re...

© 2009-2021, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
If you experience technical problems, please contact us at signa-support@mitsoft.lt

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ATAMIS“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PAREIGŲ PASKYRIMO

2023 m. sausio 25 d. Nr. P-868

Vilnius

Vykdant nuovažos į naują VMU administracinį pastatą projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas, projekto vadovu,

skiriu UAB „Atamis“ projekto vadovą (kvalifikacijos atestato Nr.) ir įpareigoju vykdyti paskirtas pareigas.

Direktorius



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394

A.k. 

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

19380

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

19533

Išduotas 2018 m. sausio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. balandžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

**UAB „Komparsa“**

Reg.VĮ Registrų centras, reg.Nr.077797

Adresas: Ateities g. 33, LT-06325 Vilnius, Lietuvos Respublika, tel. (5)2101620, 2101621, faksas (5)2101622

Įmonės kodas: 122748773, PVM mokėtojo kodas: LT227487716

Bankas: Danske bank AS

A/s Nr.: LT157400049838223810

Banko kodas: 74000

2017.05.02

Dėl UAB „ATAMIS“ turimos programinės įrangos**UAB „ATAMIS“**

Adresas: Žirmūnų g. 139, Vilnius, Lietuvos Respublika, Faks.2031280

Įmonės kodas: 300564438, PVM mokėtojo kodas: LT100002411510

UAB „Komparsa“ patvirtina, kad UAB „ATAMIS“ yra įsigijusi šią programinę įrangą:

- | | |
|--|---------|
| 1. Programa Microsoft Office Home and Business 2010 LT | 6 vnt. |
| 2. Programa MS Office Home and Business 2013 32-bit/x64 | 12 vnt. |
| 3. Programos licencija Microsoft Office Mac Home Business 1PK 2011 | 1 vnt. |
| 4. Programinė įranga Microsoft OFFICE 2016 Home&Business | 22 vnt. |

Pareigos: Direktoriaus pavaduotojas

V., pavardė:

Parašas:



Uždaroji akcinė bendrovė SISTELA, Žalgirio 88, 09303 Vilnius
Tel.:(8-5) 2 75 26 45, Faksas (8-5) 2 75 04 11, info@sistela.lt, www.sistela.lt
Įmonės kodas- 123743633, PVM mok. k.- LT237436314

UAB "ATAMIS"

Respublikos g. 15, LT-35185 Panevėžys

PAŽYMA

dėl Sistela kompiuterinių programų ir duomenų bazių statybos darbų sąmatų skaičiavimams
Informacinis-programinis kompleksas SĄMATA

2017 m. gegužės 2 d. Nr. 17-33

Informacinio programinio komplekso „Sąmata“ rengėjas, autorius ir programų pardavėjas UAB Sistela pagal 2017 m. kovo 23 d. sutartį Nr. 9693 pardavė, o UAB „Atamis“ teisėtai įsigijo kompiuterines programas statybos darbų sąmatiniams apskaičiavimams (Informacinis programinis kompleksas „Sąmata“) ir gali be apribojimų jas naudoti savo ūkinėje veikloje.

UAB Sistela programos skirtos statybos kainos apskaičiavimams ir sąmatų dokumentų parengimui pagal Lietuvos Respublikos (LR) aplinkos ministerijos patvirtintą statybos techninį reglamentą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ bei rekomendacijas statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymui.

Kartu su programine įranga vartotojui yra perduota UAB Sistela parengta duomenų bazė (darbo medžiagų ir mechanizmų sąnaudų normatyvai ir kainynai), kurie yra įregistruoti Juridinių asmenų, fizinių asmenų ir mokslo įstaigų parengtų skaičiuojamųjų kainų rekomendacijų registre (www.spsc.lt), toliau Registras, kaip įmonės (UAB Sistela) rekomendacijos. Šiame Registre yra saugomas kontrolinis rekomendacijų egzempliorius. Registro tvarkytojo funkcijas, aplinkos ministro pavedimu (2006-10-26 įsakymas Nr. D1-492) vykdo VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

UAB Sistela generalinis direktorius

UAB Atamis

Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius

2022-10-18

Nr. 02-289

DĖL UAB Atamis TURIMOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS

UAB „InfoEra“ yra oficialus Autodesk Inc. programinės įrangos platintojas. Patvirtiname, kad įmonė UAB Atamis yra įsigijusi šią programinę įrangą:

- 1 vnt. AutoCAD LT 2023 nuoma galioja iki 2023 09 23;
- 2 vnt. AutoCAD Civil 2023 Single nuoma galioja iki 2023 10 18;
- 4 vnt. AEC Collection 2023 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2023 10 15;
- 1 vnt. AEC Collection 2023 Single programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2023 08 29;
- 2 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 07 26;
- 1 vnt. AEC Collection 2023 Single nuoma galioja iki 2023 07 26;
- 1 vnt. Revit LT Suite 2023 Single nuoma galioja iki 2023 06 11;
- 1 vnt. Revit LT Suite 2023 Single nuoma galioja iki 2023 04 07;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 02 20;
- 1 vnt. AutoCAD LT 2023 nuoma galioja iki 2022 11 29;
- 1 vnt. AEC Collection 2023 Single nuoma galioja iki 2023 05 17;
- 7 vnt. AutoCAD LT 2023 Single nuoma galioja iki 2023 06 11;
- 4 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 06 12;
- 1 vnt. AEC Collection 2023 Single nuoma galioja iki 2023 06 12;
- 1 vnt. AutoCAD Revit LT Suite 2023 Single nuoma galioja iki 2022 12 15;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 11 24;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 10 20;
- 1 vnt. AutoCAD LT 2023 Single nuoma galioja iki 2023 01 27;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2025 10 20;
- 2 vnt. AutoCAD Civil 3D 2023 Single nuoma galioja iki 2023 06 11.

Į Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį įeina Revit programa. Ji skirta pastato inžinerinių sistemų, architektūros ir konstrukcijų projektavimui atlikti skaitmeninio informacinio modelio aplinkoje.

Į AEC Collection programinės įrangos rinkinį įeina AutoCAD Civil 3D programinė įranga, su kuria galima projektuoti lauko inžinerinius tinklus.

Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį sudaro: Revit, Civil 3D, Infraworks, Nawisworks, AutoCAD, AutoCAD Architecture, AutoCAD

Electrical, AutoCAD MAP 3D, AutoCAD MEP, AutoCAD P&ID, AutoCAD Plant 3D, AutoCAD Raster Design, ReCap 360, Vehicle Tracking, 3ds Max, Advance Steel, Robot Professional, Structural Bridge Design.

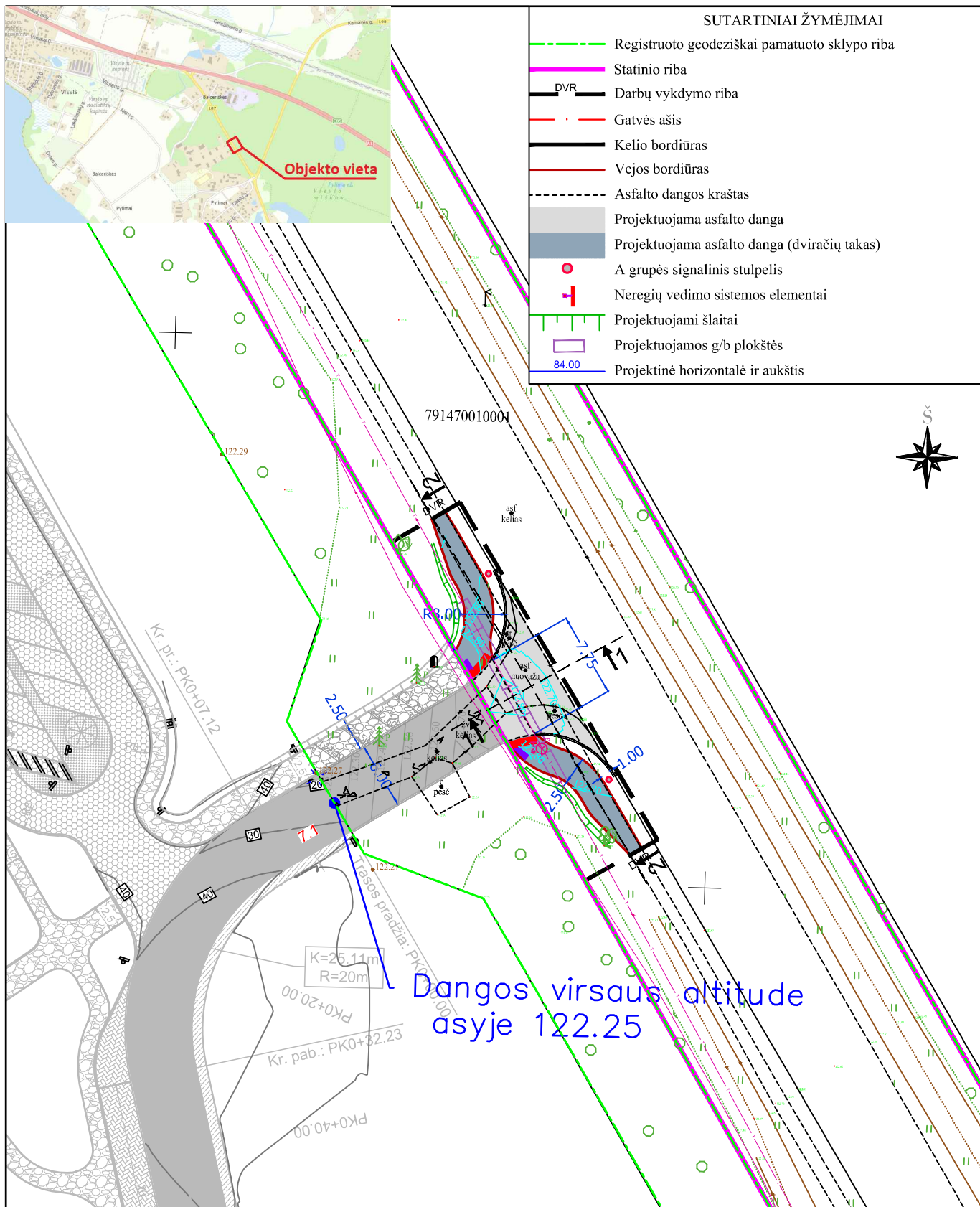
UAB „Atamis“ turi sprendimus, kurie suteikia galimybę užsakovui, viso projektavimo metu, peržiūrėti trimatį projektuojamo pastato modelį naršyklėje arba nemokama skaitmeninio informacinio modelio peržiūros programa.

Revit programinės įrangos galimybės:

- Autodesk® Revit® programa vykdomas pastato informacinis modeliavimas (BIM) padeda iki minimumo sumažinti klaidų ir susikirtimų atsiradimą;
- Šia BIM programa yra galimybė dirbti visų disciplinų specialistams viename modelyje realiu laiku ir matyti vienas kito progresą bei greičiau komunikuoti priimant projektinius sprendimus;
- Visa grafinė projekto dokumentacija yra laikoma viename Revit® faile, o tai ženkliai palengvina projekto versijų išsaugojimą ir informacijos pasiekiamumą;
- Projektavimas – modeliavimas atliekamas parametrizuotų, informacinių, erdvinių elementų pagalba. Tai tarsi virtualus konstruktorius, pagal realių gaminių virtualias kopijas kuriantis erdvinius pastato ir visų jo elementų modelius. Kiekvienam modelio elementui gali būti priskirta reikiama informacija bei išorinės nuorodos į gamintojo pateiktus duomenis apie produktą;
- Naudojantis BIM programine įranga Autodesk Revit®, realiai montuojamų ar sumontuotų elementų techninę dokumentaciją ir aprašymus galima prisegti prie modelyje esančių virtualių šių elementų kopijų;
- Sudaryta galimybė dirbti su IFC failais, susieti ir eksportuoti savo modelį į IFC formatą, o tai leidžia bendradarbiauti skirtingų projektavimo – modeliavimo platformų vartotojams;
- Su Revit programine įranga galima paruošti įvairaus detalumo modelį, priklausomai nuo projekto rengimo stadijos.

UAB „InfoEra“

Infrastruktūros sprendimų specialistas



0	2023	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	
	PV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	PDV	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 107 Trakai-Vievis paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 16,97 km kairėje pusėje
	Inž.	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		00-Nuovaža Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo ir aukščių planas
		M1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija)	AT-23S-2045-10700-PRA-SD-B.01
		LAIDA
		LAPAS
		LAPŲ
		0 1 1